

什么是候鸟？

每年随着季节变化来往迁徙于“繁殖地”和“越冬地”之间的鸟类，叫做“候鸟”。

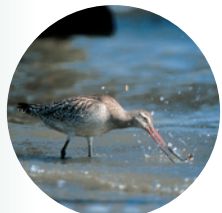
“鹬、鸻类”是具有代表性的候鸟，主要可以在海涂和海岸等地看到。它们夏季在西伯利亚、阿拉斯加等冻原地带进行繁殖，之后在东南亚、大洋洲等地过冬，春季和秋季，它们会飞越其迁徙途中的“中转地”——日本。这些鸟类在迁徙过程中常常成群结队，长时间不停歇地一次飞行很远的距离，因此在中转地必须停留一段时间，通过取食，增加身体脂肪以储存继续飞行所需的大量能量。候鸟的迁徙跨越国界，其繁殖地、越冬地和中转地中，任何一个环节出了问题鸟儿都将无法生存。因此，候鸟是最需要国际合作保护的生物之一。

生息在藤前海涂的主要鸟类

- 黑腹滨鹬
- 黑颈滨鹬
- 凤头滨鹬
- 大水刺鸟
- 普通鸻鹬
- 大麻鹭
- 黄斑苇鹀
- 夜鹭
- 绿鹭
- 牛背鹭
- 大白鹭
- 中白鹭
- 白鹭
- 苍鹭
- 黑脸琵鹭
- 白额燕鸥
- 小天鹅
- 翘鼻麻鸭
- 鸳鸯
- 绿头鸭
- 斑嘴鸭
- 绿翅鸭
- 美洲绿翅鸭
- 花脸鸭
- 罗纹鸭
- 赤膀鸭
- 赤颈鸭
- 葡萄胸鸭
- 针尾鸭
- 琵嘴鸭
- 红头潜鸭
- 凤头潜鸭
- 斑背潜鸭
- 鸕鹚
- 白秋沙鸭
- 红胸秋沙鸭
- 鸭
- 凤头潜鸭
- 白尾海雕
- 苍鹰
- 日本松雀鹰
- 雀鹰
- 普通鳶
- 灰面鵟
- 白尾鹞
- 白腹鹞
- 游隼
- 燕隼
- 灰背隼
- 红隼
- 普通秋鸡
- 红胸田鸡
- 红冠水鸡
- 骨顶鸡
- 蛎鹬
- 剑鸻
- 金眶鸻
- 环颈鸻
- 蒙古沙鸻
- 铁嘴沙鸻
- 金斑鸻
- 灰斑鸻
- 灰头麦鸡
- 凤头麦鸡
- 翻石鹬
- 红颈滨鹬
- 长趾滨鹬
- 青脚滨鹬
- 黑腹滨鹬
- 弯嘴滨鹬
- 红腹滨鹬
- 大滨鹬
- 三趾滨鹬
- 流苏鹬
- 阔嘴鹬
- 长嘴半蹼鹬
- 西伯利亚长嘴半蹼鹬
- 鸕鹚
- 红脚鹬
- 青脚鹬
- 白腰杓鹬
- 黑腹杓鹬
- 中杓鹬
- 扇尾沙锥
- 澳洲沙锥
- 黑翅长脚鹬
- 红颈瓣蹼鹬
- 贼鸥
- 红嘴鸥
- 银鸥
- 灰背鸥
- 北极鸥
- 海鸥
- 黑尾鸥
- 黑嘴鸥
- 三趾鸥
- 白翅浮鸥
- 黑腹燕鸥
- 燕鸥
- 白额燕鸥
- 翠鸟
- 灰鹳
- 白鹳
- 日本鹳
- 等



黑腹滨鹬
喙尖略下钩，有时成大量活动。在欧亚大陆北部和美国等地繁殖，在日本属过境鸟或冬候鸟。



斑尾鹬
长喙尖上钩，在欧亚大陆北部和阿拉斯加等地繁殖，冬季南下至澳大利亚和非洲。作为过境鸟，春季和秋季飞来日本。



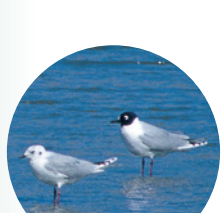
灰斑鹬
进行长距离迁徙的鹬科鸟类。在欧亚大陆和北美北部繁殖，在非洲、澳大利亚、南非等地越冬，在日本属过境鸟或冬候鸟。



白头鹲
少数个体在本州中部以北的芦苇滩繁殖。迁徙至本州以南的填海地和湿地芦苇滩等地生息，为冬候鸟。以鸟类、小型哺乳类动物为食。二类濒危物种。



黑嘴鸥
分布在中国。在日本为冬候鸟，主要在日本西部的海涂及河流入海口处过冬。通过低空飞行捕食螃蟹和鱼等。二类濒危物种。



斑尾鹬
★=稀有物种

藤前海涂周边的鸟类

以“藤前海涂”为中心的“东亚—澳大利亚迁徙路线”上的中转地，因此有大量候鸟迁徙时飞至此地。尤其是鹬、鸻类鸟类，2000年春季曾达到11,000只，使这里成为国内最大的候鸟迁徙地。近年来，包括树栖性鸟类在内，该地区周边地带记录在案的鸟类共有172种，其中鹬、鸻类达41种。

在春秋两季的迁徙期和越冬期中，黑腹滨鹬、红胸滨鹬、灰斑鹬、斑尾鹬、蒙古沙鸻、环颈鸻、灰头麦鸡、青脚鹬、黄脚鹬，以及包括红腰杓鹬、西伯利亚长嘴半蹼鹬、小青脚鹬、黑脸琵鹭等稀有物种在内的各种鹬、鸻类大量迁徙至此，把海涂周边当作取食、休息的场所。

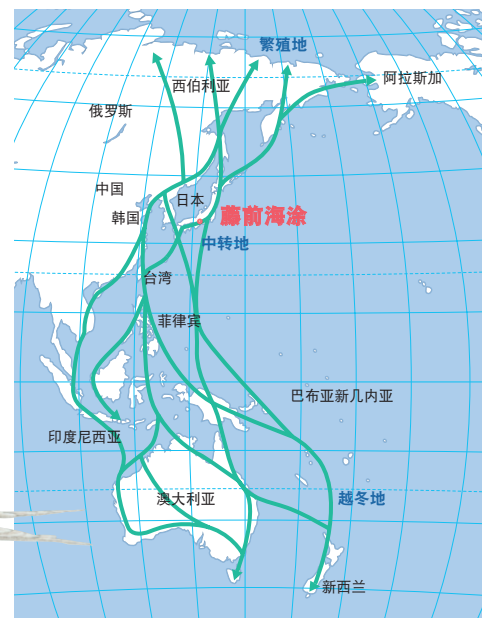
另外，每年冬季，从俄罗斯远东、阿拉斯加等地，会有大量凤头潜鸭、红头潜鸭等的野鸭类飞来过冬。此外，大白鹭、白鹭等鹭类、红嘴鸥、燕鸥等海鸟类、鸕鹚等猛禽类也会大量飞经或在此生息，其中还包括中白鹭、黑嘴鸥、白额燕鸥、白腹鸻、游隼等稀有物种。

除海涂之外，在庄内川和新川的下游岸边还分布有广阔的芦苇滩，日光川下游保持着平静的淡水水面，大苇莺等草原性鸟类和针尾鸭、绿翅鸭等淡水性野鸭类在那里生息。2000年3月，经确认水禽达31,000只。



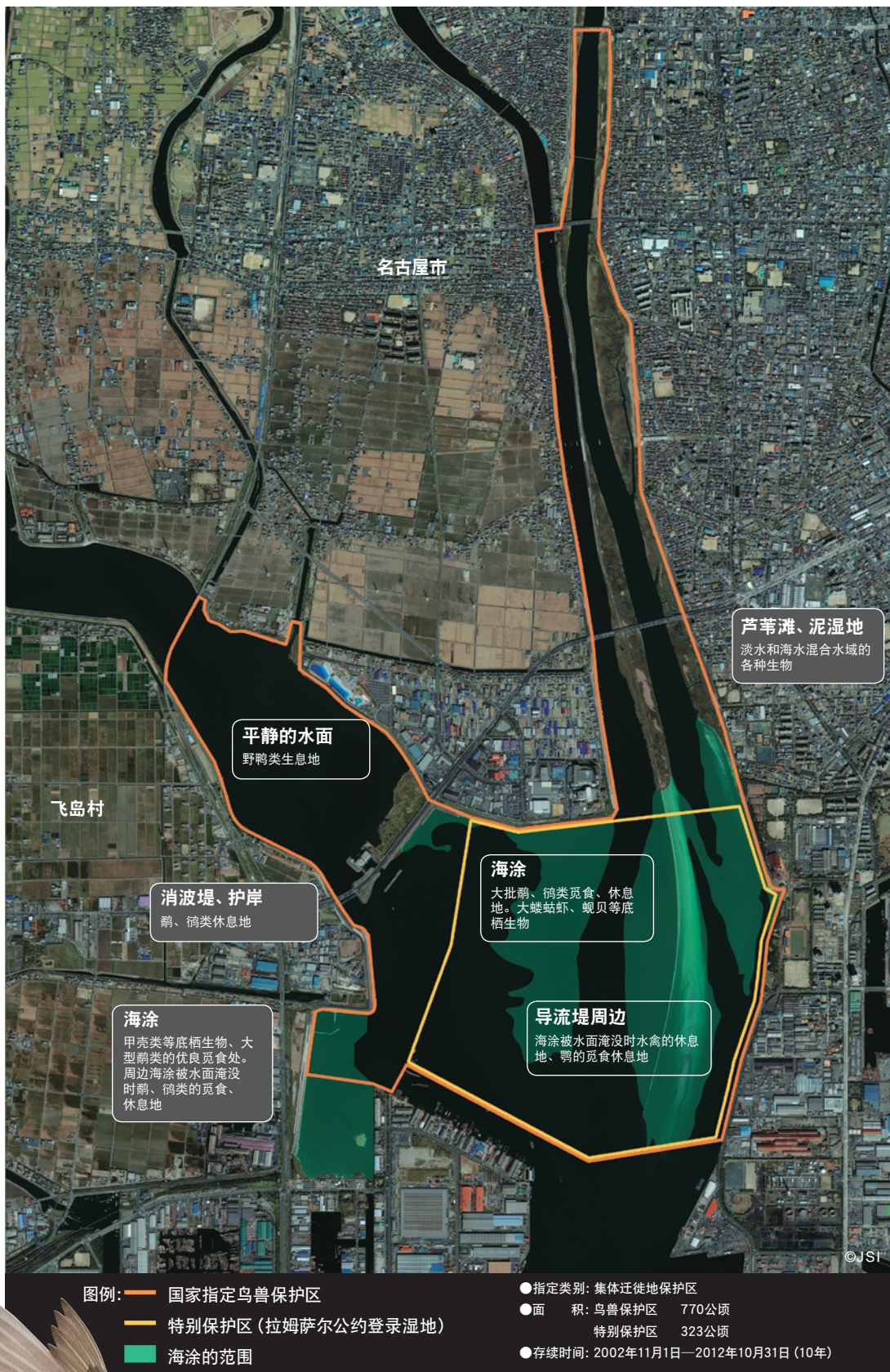
白额燕鸥

鹬、鸻类的迁徙路线



繁殖地西伯利亚与越冬地澳大利亚之间相距约10,000公里。藤前海涂成为候鸟成功飞越这一长途旅程至关重要的中转地。

海涂及其周边地区成为珍贵的大城市鸟兽保护区



图例：— 国家指定鸟兽保护区
— 特别保护区（拉姆萨尔公约登录湿地）
— 海涂的范围

● 指定类别：集体迁徙地保护区
● 面积：鸟兽保护区 770公顷
特别保护区 323公顷
● 存续时间：2002年11月1日—2012年10月31日（10年）

国家指定鸟兽保护区概要

- 国家指定鸟兽保护区是出于国际或全国范围的考虑，对鸟兽保护具有重要意义的区域，由国家（环境大臣）指定。
- 保护区内禁止狩猎。同时，为保护鸟兽或其生息地特别需要的地区指定为特别保护区，限制一定程度的开发行为。
- 按照不同的类型，保护区分为大规模生息地、集体迁徙地、集体繁殖地和稀有鸟兽生息地。

※所依据的法令：有关鸟兽保护及规范狩猎行为的法律（2002年法律第88号）
※指定状况（到2003年3月31日时点）
国家指定鸟兽保护区：56处 495,000公顷
其中的特别保护区：44处 117,000公顷

类别	鸟兽保护区 (法律第28条)	特别保护区 (法律第29条)
制度概要	认为为了保护鸟兽特别需要的地区指定为鸟兽保护区。在所指定的鸟兽保护区内，出于国际或全国范围的考虑，对鸟兽保护具有重要意义的区域，由国家（环境大臣）指定。	在指定的鸟兽保护区内，认为为了保护鸟兽或其生息地特别需要的地区指定为特别保护区。
规定概要	<ul style="list-style-type: none"> 禁止狩猎 对鸟兽生息、繁殖所必需的营巢、供饲等设施的设置有容忍义务 	<ul style="list-style-type: none"> 需经批准才可进行的行为 建筑物的新建、改建、增建 水面的填埋造地或排水造田 树木竹林的采伐
存续时间	20年以内（期限可更新）	鸟兽保护区的存续期间内

净化水源、孕育生命的海涂

人类排放的污水中富含磷、氮等无机营养盐类以及有机物，构成了浮游植物的营养源。若适宜天气持续，浮游植物就会大量繁殖，导致“赤潮”的发生，对鱼类会产生严重影响。但是海涂和浅滩中生存着大螺蛭、蚬、螃蟹、沙蚕等各种底栖生物，它们可以不断地食用浮游植物从而净化水质。并且，通过它们在泥中掘开的洞穴，可以获得海水里的氧气，从而水质得到净化。另外，海涂还是以底栖生物为食的候鸟等的食源地，对多种多样生物的生存发挥着重要的作用。

海涂生态系



提供：藤前海涂保护会



斑尾鹬

型社会的存在形式。这使得藤前海涂具有了广阔的发展前景。

可以看出，藤前海涂不仅在自然环境保护上具有重要意义，同时也成为了大城市向循环型社会转型的样板。在这里，人们可以在“尽情游玩的同时思考”生命的伟大、海涂环境的美丽和富饶，以及循环和出于行政上的最终判断，该规划被取消。以此为契机，名古屋在垃圾减量方面迈出了很大的一步。

藤前海涂位于大城市、港湾和工业地带的中心位置，是在周边大规模的填海造地工程中一片被保留下来的珍贵的海涂。曾经有人提出在海涂的一部分地上建设垃圾处理厂，但由于市民的抗议活动而最终未能实施。

成为环保教育和生态旅游的场所

在庄内川、新川和日光川的入海口处，保留着伊势湾内部唯一一个大规模的海涂，这片海涂成为了鹈、鹤类在东亚和澳大利亚之间迁徙的中转地。

春秋的迁徙期和越冬期中，大量野鸭飞来，在此取食、休息，其数量之多创下日本纪录。到了冬天，从俄罗斯远东、阿拉斯加等地还会有大量野鸭飞来越冬。此外，这里还生存着大量的鹭鸕类、海鸕类、鸕类、鸕类、鸕类等，其中还包括黑嘴鸥、游隼等稀有物种。另外，在庄内川、新川下流和日光川下流地区还生存着大量草原性鸟类及淡水性野鸭类等物种。

藤前海涂是城市地区保留下来的珍贵的自然资源，是日本屈指可数的候鸟迁徙地。

它被指定为鸟兽保护区，并被收入拉姆萨尔公约名录。

可以看出，无论是从全国范围来看还是从国际范围来看，这一地区对于候鸟的保护都举足轻重。于是在2002年11月，这一地区被环境省指定为“鸟兽保护区”，其中含海涂在内的中心地带又被指定为“特别保护区”。

除此之外，同月，该特别保护区还被列入了“拉姆萨尔公约”名录，其登录理由是：濒危物种定期来此；作为中转地，该地区为鹈、鹤类生活周期中的重要阶段提供保障；可为超过两万只的水禽定期提供栖息地；为七种鹈、鹤类个体总数中超过1%的鸟儿定期提供栖息地。



拉姆萨尔公约和藤前海涂

1971年，《关于特别是作为水禽栖息地的国际重要湿地公约》签订，签订此公约的国际会议是在伊朗的拉姆萨尔召开的，故其又被称为“拉姆萨尔公约”。（该公约的签订纪念日2月2日被定为“世界湿地日”，该日所在周被定为“世界湿地周”。）

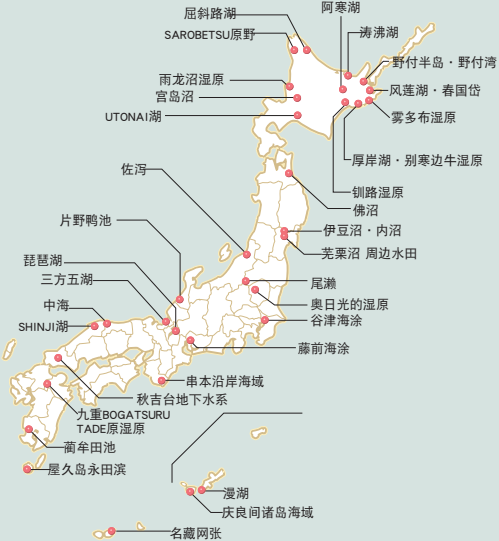
该公约缔结的目的是保护重要的湿地，以及在其中生息繁衍的动植物，由各缔约国在各自国内指定湿地，并在公约秘书处登录。

到2006年3月8日为止，已有150个成员国，被列入名录的湿地有1,591处，总面积约达1亿3400万公顷。

日本于1980年加入该公约，指定钏路湿原为登录湿地。2002年11月18日，又将藤前海涂和宫岛沼（北海道）列入名录。日本国内被列入湿地名录的湿地达到33处，共计130,293公顷。

日本被列入拉姆萨尔公约名录的湿地

（截至2006年3月）



藤前海涂旅游指南

藤前地区

●公交车

在名铁公交车中心（名古屋站）乘坐三重交通公司开往“Sun Beach日光川”、“长岛温泉”或“南桑名”的公交车，在“南阳町藤前”站下车，步行15分钟即到。

稻永地区

●轨道交通

在青波线野迹站下车，步行10分钟即到。

●公交车

在地铁名港线筑地口站三号出口乘坐开往“稻永体育中心”的市内公交车，在“稻永体育中心”站下车，步行7分钟即到。

在地铁名港线筑地口站三号出口乘坐开往“野迹”或“渡口码头”的市内公交车，在“野迹”站下车，步行10分钟即到。

此外，在名古屋站、金山站乘坐开往“野迹”的市内公交车、在地铁东山线高畑站乘坐开往“稻永体育中心”的市内公交车亦可到达。



环境省

环境省中部地方环境事务所

<http://chubu.env.go.jp/>

名古屋自然保护官事务所

邮编：455-0845 名古屋港区野迹4-11-2 稻永游客中心内

电话：(052) 389-2877

传真：(052) 389-2878

电子邮件：WB-NAGOYA@env.go.jp

图片提供：森井幸久



日本最大规模的鹈、鹤迁徙地

藤前海涂

国家指定 鸟兽保护区

拉姆萨尔公约登录湿地



飞翔中的黑腹滨鹬群

灰斑鹬