

¡POR FAVOR, NO EXTRAIGAN PIEZAS SIN PERMISO!

A todos aquellos que tengan previsto llevar a cabo desguaces como desmontar piezas, etc (extracción de piezas) de vehículos fuera de servicio: en tanto que profesional del desguace que se rige por la regulación de reciclaje de vehículos, hagan el favor de obtener el permiso de las prefecturas o de las ciudades que dispongan de centros de salud públicos.

En caso de manejar vehículos fuera de servicio y vehículos desguazados (despojos de vehículos fuera de servicio) sin el permiso de las empresas de desguace de regulación de reciclaje de vehículos, como comerciante sin permisos, se le impondrán penas (pena de prisión inferior a 1 año o multa inferior a 500.000 yenes) .

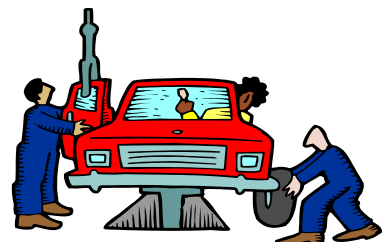
✘ Ya se están tomando severas medidas de cara a empresas carentes de permiso, etc por infracción de la regulación de reciclaje de vehículos, como la detención de muchos empresarios de todo el país.

Es más, se les imponen las siguientes obligaciones a los profesionales del desguace cuando se lleve a cabo el desguace de vehículos fuera de servicio:

- La recepción de los vehículos fuera de servicio de manos de los empresarios encargados de la recepción de vehículos o de la recuperación de freón.
- El reciclaje* de vehículos fuera de servicio (la recuperación o el reciclaje de baterías, neumáticos, aceite de desecho u otros artículos de provecho)

* Reciclaje: Poner en condiciones de uso una parte del producto de los artículos extraídos, o poner en condiciones de aprovechamiento calorífico artículos combustibles

- La recuperación de airbags o similares así como el traspaso a fabricantes de vehículos etc...



¡CUIDADO CON LA EXPORTACIÓN DE PIEZAS PROVENIENTES DEL DESGUACE DE VEHÍCULOS!

Los vehículos fuera de servicio y los vehículos desguazados (despojos de vehículos en desuso) * etc en la regulación de reciclaje de vehículos son considerados en la regulación de procesamiento de material de desecho, 「material de desecho」.

* *En la regulación de reciclaje de vehículos, se llama 「vehículo desguazado」 a lo restante (despojos de vehículos fuera de servicio) tras la extracción de piezas, materiales y otros artículos de provecho como resultado del desguace de un vehículo fuera de servicio.*

Aun tratándose de una pieza resultado del desguace de un vehículo, de intentar llevar a cabo la exportación sin cumplir con las obligaciones impuestas a los profesionales del desguace en lo relacionado al reciclaje e indicadas en el anverso, se trataría de una violación de la regulación de reciclaje de vehículos, así como de la regulación de procesamiento de materiales desechables, y los organismos administrativos competentes harían indicaciones administrativas, etc. Por ello, pongan atención por favor.

<Ejemplo de actos ilegales>

- La exportación de vehículos cortados por la mitad a los que no se les ha extraído los airbags y similares cuyo funcionamiento no ha sido comprobado
- La exportación de volantes a los que no se les han extraído los airbags y similares cuyo funcionamiento no ha sido comprobado
- El desguace de vehículos fuera de servicio de los que no se ha dado aviso de recepción, vehículos desguazados de los que no se ha dado aviso de traspaso, etc.

Por otra parte, en cuanto a la exportación de 「material de desecho」, se exige obtener la confirmación del ministro de medio ambiente y en caso de infracción, se impondrán penas basadas en la regulación de procesamiento de material de desecho (penas de prisión inferiores a 5 años o multas inferiores a 10 millones de yenes).



Por favor, respeten las regulaciones de reciclaje de vehículos y de tratamiento de material de desecho y tengan cuidado con no exportar ninguna pieza inapropiada de vehículos desguazados.