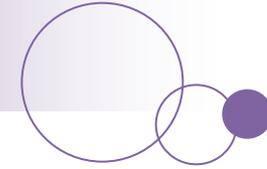


環境政策から地域経済を活性化  
～エコリフォームさいたまモデル～

平成29年 8月4日  
さいたま市環境未来都市推進課  
有山 信之

# 1. さいたま市の概要



## ① さいたま市の成り立ち

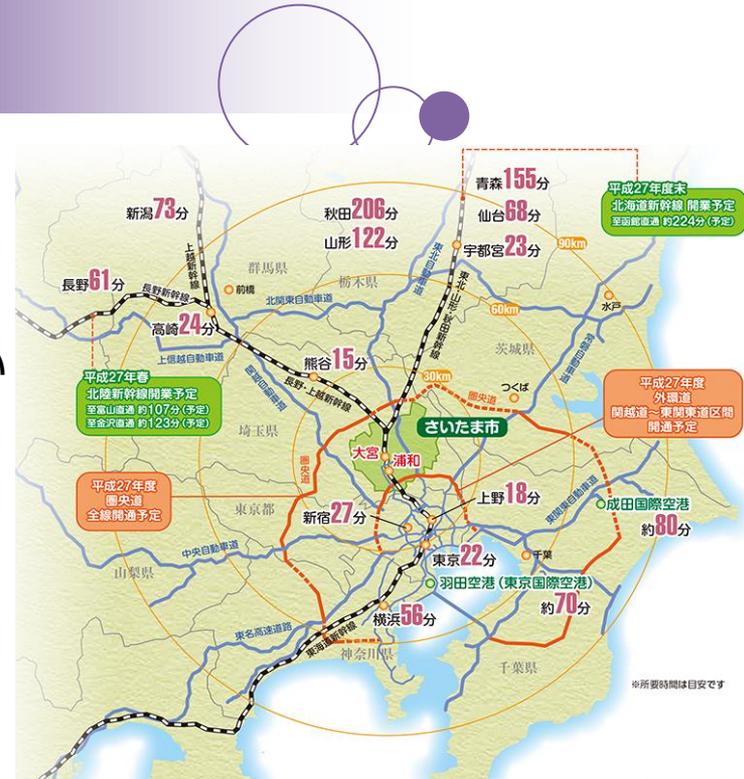


- ▶ 平成13(2001)年5月1日  
浦和市・大宮市・与野市の3市合併により  
埼玉県下で初めての100万都市として誕生
- ▶ 平成15(2003)年4月1日  
全国で13番目となる政令指定都市へ移行  
平成17(2005)年4月1日 岩槻市と合併
- ▶ 平成19(2007)年 人口120万人を突破  
現在、人口128万人を超え、全国で9番目の  
大都市に発展
- ▶ 埼玉スタジアム2002のあるところ

# 1. さいたま市の概要

## ②さいたま市の状況

- ▶ 総人口：1,279,164人（2016年9月時点）  
40代（16.9%）、30代（13.5%）の順に多い  
世帯数：568,072世帯
- ▶ 卸売業・小売業やサービス業が大半を占める  
市内事業者の98.7%が中小企業
- ▶ 東日本の玄関口（交通の結節点）  
新幹線6路線が集まる優れた交通利便性
- ▶ 首都圏有数の自然資源  
首都圏に残された貴重な大規模緑地空間  
「見沼田圃（約1,260ha）」
- ▶ 多様な歴史的、文化的資源  
→ 盆栽や人形づくり、サッカーなど



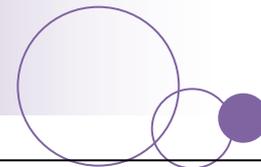
### ヌウの名前の由来

- “見沼田んぼ”の主の子孫
- 生まれ育った見沼（ミヌマ）から名づけられた。
- ヌウ = nu はフランス語で「飾り気のない」「素」の意味。



## 2 取組事例

### ① E-KIZUNA Project



プロジェクトの名称 「E-KIZUNA Project」 (イー・キズナ・プロジェクト)

#### プロジェクトの目的

**EV普及拡大**の前に立ちはだかる  
3つの**課題の解決**による「持続  
可能な低炭素社会」の実現

#### 3つの課題とは

- ① 1回の充電で走行可能な距離が短い
- ② 車両の価格が高い
- ③ 一般の消費者の認知度が低い

#### プロジェクトの基本方針

さいたま市を中心とした**ステークホルダーとの連携により**、EVを安心して、快適に使える低炭素社会の実現を目指し、

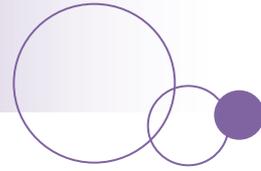
- ① **充電セーフティネットの構築 (安心感)**
- ② **需要創出とインセンティブ付与 (満足感)**
- ③ **地域密着型の啓発活動 (親近感)**

を基本的な方針として、EV普及  
拡大の課題解決に取り組む。



# 2 取組事例

## ① E-KIZUNA Project



平成21年12月22日  
富士重工業



平成21年11月5日  
日産自動車



平成22年1月26日  
三菱自動車工業



メーカー等  
7社との協定



平成28年3月16日  
三井不動産リアルティ

平成23年5月23日  
本田技研工業



平成23年10月27日  
トヨタ自動車



平成23年12月20日  
イオンリテール

## 2 取組事例

### ① E-KIZUNA Project

#### 充電セーフティネットの構築

##### ○高い充電環境を実現

急速充電器 : 59基  
普通充電器 : 107基  
充電可能場所 : 121カ所

##### ○市設置充電器有料化

平成28年3月より市設置の急速充電器  
(11基)の有料化開始。

日本充電サービス(NCS)と契約を締結し  
全国一律のサービスを展開



#### E-KIZUNAサミット

##### ○サミットからの提言・宣言が実現

高速道路料金のEV減免制度の創設  
バス・タクシーなど公共交通へのEV導入促進  
充電設備への国による支援拡大 など

##### ○カフェ・COOL CHOICE宣言

電気自動車から給電した電気でコーヒーを淹れ、  
併せてCOOL CHOICEをPR

※環境省補助事業を活用

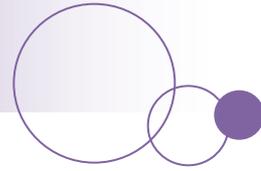


第7回サミット 平成28年11月1日(火)  
3省 5県 24市 18企業 8団体等 2教授参加  
(オブザーバー含む)



# 2 取組事例

## ① E-KIZUNA Project



### 2016 2030年の環境未来都市と次世代モビリティ

# E-KIZUNAサミット

## プレミアムinさいたま

2016 E-KIZUNA Project

11月1日(木) 13:00~17:00

会場: ホテルプリランテ武蔵野

---

**【基調講演】 13:00~13:45**

### 国土強靱化と次世代モビリティ

東京工業大学 特命教授 柏木 孝夫 氏

---

**【自治体 × 企業 = ビジネスマッチング】 13:50~14:40** ※自治体・企業等対象

### 自治体の課題を企業の力が解決!

一般参加の方は次世代自動車カフェどうぞ

コーディネーター/日経BPクリーンテック研究所 所長 河井 保博 氏

---

**【第7回 E-KIZUNAサミット】 15:00~17:00**

### 自治体と企業のトップが集結!

ゲスト 埼玉大学大学院 教授 久保田 尚 氏  
モータージャーナリスト 竹岡 圭 氏

---

**パーソナルモビリティ試乗会** (さいたま新都心駅前コンコース) 12:00~16:00 当日受付

**次世代自動車試乗会** (プリランテ武蔵野1階)

**無料 COOL CHOICE** 次世代自動車カフェ 当日オープン! (プリランテ武蔵野1階)

---

**入場無料** 事前申込制

FAX▶048-829-1991 E-mail▶e-kizuna@city.saitama.lg.jp

基調講演、サミットの傍聴は事前申込制です。来場ご希望の方は、上記あて先でFAXまたはE-mailにて、お名前、電話、FAX、住所、メールアドレスをお知らせください。

※講師及びスケジュール等は現時点の予定となっております。予めご了承ください。直近情報は市HP又は環境未来都市推進課に電話にてご確認ください。

さいたま市 環境未来都市推進課 ☎048(829)1457

このチラシは4,000部作成し、1部当たりの印刷経費は26円です。

## 電気自動車普及施策「E-KIZUNA Project」

### ～持続可能な低炭素社会を目指して～

E-KIZUNA Project - "Promoting the Dissemination of Electric Vehicles"  
--For a Sustainable Low Carbon Society--

企業との絆 ～7社との協定締結～ Ties with Businesses Conclusion of Agreements with 7 Companies

NISSAN MOTOR CO., LTD. (2009.11.5)  
さいたま市・日産自動車株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

Fuji Heavy Industries Ltd. (2009.12.22)  
さいたま市・富士重工株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

Mitsubishi Motors Corporation (2010.1.26)  
さいたま市・三菱自動車工業株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

Honda Motor Co., Ltd. (2011.5.23)  
さいたま市・本田技研工業株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

TOYOTA MOTOR CORPORATION (2011.10.27)  
さいたま市・トヨタ自動車株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

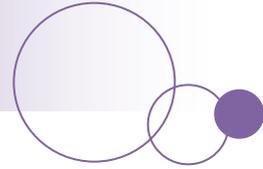
AEON RETAIL CO., LTD. (2011.12.20)  
さいたま市・イオンリテール株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式・共同記者会見

MITSUI FUDOSAN REALTY CO.,LTD. (2016.3.18)  
さいたま市・三井不動産リアルティ株式会社  
「E-KIZUNA Project協定」締結式

**E-KIZUNA Project**

## 2 取組事例

### ②次世代自動車・スマートエネルギー特区



#### ▶東日本大震災時の“停電”“油無し”の経験

- ① 施設が自立分散型電源としての機能を有するべき
- ② 地域の人流・物流に複数のエネルギーがあるべき



仙台市に本市から貸与し、活躍した電気自動車



計画停電の際にも稼働し、発電が行なっていた焼却場

#### ▶2011年 次世代自動車・スマートエネルギー特区指定

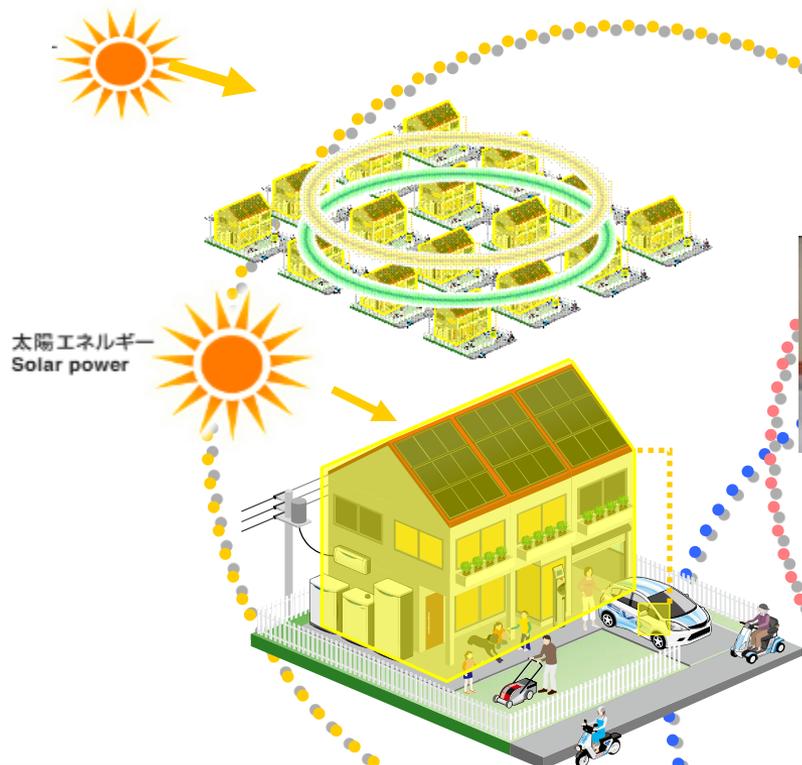
- ① ハイパーエネルギーステーションの普及
- ② スマートホーム・コミュニティの普及
- ③ 低炭素型パーソナルモビリティの普及

## 2 取組事例

### ②次世代自動車・スマートエネルギー特区

#### スマートホーム・コミュニティの普及

強く、しなやかな  
低炭素型コミュニティモデル



#### ハイパーエネルギーステーションの普及

多様なエネルギーを災害時も供給



#### 地域活性化総合特区

「次世代自動車・  
スマートエネルギー特区」

#### 低炭素型パーソナルモビリティの普及

交通の低炭素化  
高齢者・子育て世代の移動支援

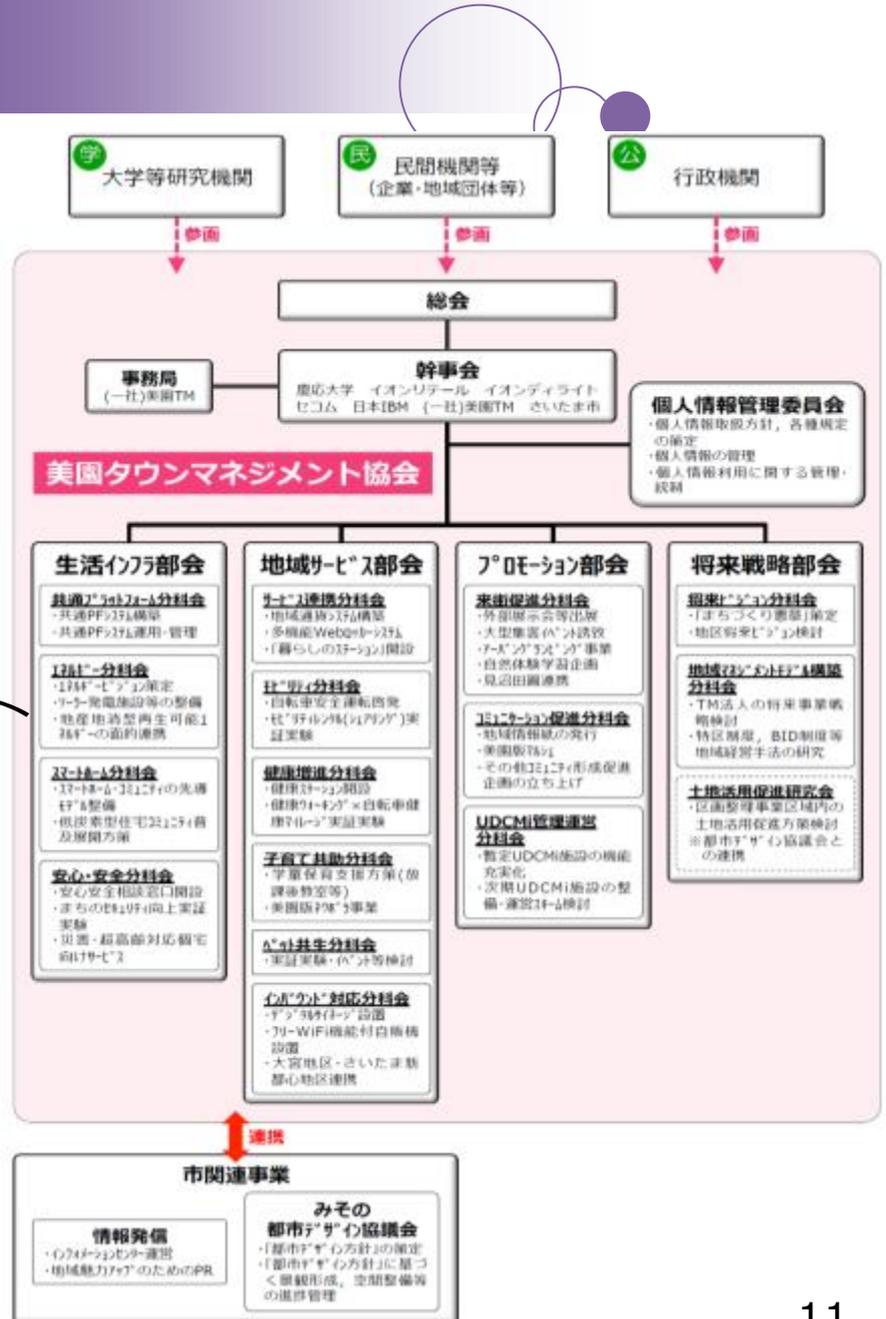


## 2 取組事例

### ③ 公民+学の連携

#### ① 美園タウンマネジメント協会体制図

- 2015年8月～
- 住民、時代のニーズにあわせて、都度、部会・分科会を再編
- 任意団体のため、一般社団法人美園タウンマネジメントを設立して、事務局機能を委託（都市再生推進法人に認定）



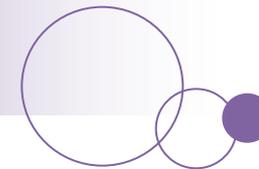
## 2 取組事例

### ③ 公民+学の連携

#### ② 美園タウンマネジメント協会役員・会員

##### 【役員】

役職	氏名	現職等
最高顧問	梅本 和典	美園タウンマネジメント協会最高顧問 前イオンリテール特別顧問
会長	西 宏章	慶應義塾大学 理工学部教授
副会長	清水 勇人	さいたま市長
副会長	滝沢 聡	セコム株式会社 西関東本部長
副会長	鶴田 規久	日本アイ・ビー・エム株式会社 執行役員 成長戦略・インダストリー・ソリューション兼 スマートシティ事業担当
副会長	岡本 祐輝	一般社団法人美園タウンマネジメント 専務理事
監事	松井 加奈絵	東京電機大学 理工学部 助教
監事	近藤 浩	近藤税務会計事務所 税理士



##### 【会員】 企業34 大学4 市1 (計39)

イオンディライト株式会社	合同会社サイバー工房
イオンバイク株式会社	パナソニック株式会社ITソリューション社
イオンペット株式会社	株式会社ミサワホーム総合研究
広友リース株式会社	工学院大学 中島 裕輔教授
東京ガス株式会社	積水ハウス株式会社
フレリア°ネットマーケティング株式会社	株式会社中央住宅
株式会社カジタク	株式会社アキュラホーム
株式会社埼玉りそな銀行	株式会社高砂建設
大和ハウス工業株式会社	三井住友建設株式会社
株式会社タニタ	芝浦工業大学システム 理工学部環境基盤研究室 増田幸宏准教授
株式会社日立製作所	埼玉県住まいづくり協議会
株式会社ベルニクス	株式会社B T M
一般社団法人 地域コミュニティ協議会	西松建設株式会社
さいたま市	イーレックス・スパーク・マーケティング株式会社
イービットネットワーク株式会社 株式会社ココロマチ	三菱電機株式会社 株式会社FMシステム